STANDARD IWAY

SEKCJA TRANSPORTOWA

Dodatkowe wymagania do Sekcji Ogólnej, mające zastosowanie dla transportu.

Niniejszy materiał stanowi tłumaczenie dokumentu IWAY Standard – Transport Section, Version 6.0. Tłumaczenia dokumentów na jezyk polski mają charakter pomocniczy i nie mogą być traktowane jako dokument wiążący. Wersja angielska jest wersją wiążącą; w sprawach wątpliwych i spornych pod uwagę bierze się wyłącznie oryginalne teksty dokumentów w języku angielskim.

WERSJA 6.0 DATA PUBLIKACJI: WRZESIEŃ 2020 - **© Inter IKEA Systems B.V. 2019**

5 *Pracownicy* dysponują czasem wolnym od pracy, są wynagradzani w sposób odpowiedzialny i mają możliwość rozwijania swoich kompetencji

GODZINY PRACY I CZAS WOLNY OD PRACY

OBOWIĄZKOWY

T 5.1 W przypadku *pracowników* transportu morskiego, czas odpoczynku jest zgodny z zasadami pracy na morzu zawartymi w Konwencji z 2006 roku (Maritime Labour Convention, ILO MLC 2006), oraz z obowiązującymi przepisami prawa.

6 Zdrowie i bezpieczeństwo *pracowników* są chronione

ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM I HIGIENĄ PRACY

ZAAWANSOWANY

T 6.1 Ocena ryzyka dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest przeprowadzana z uwzględnieniem ryzyka i zagrożeń bezpieczeństwa w transporcie. Unika się tras, które niosą ze sobą największe ryzyko.

ZARZĄDZANIE KRYZYSOWE

PODSTAWOWY

T 6.2 Kierowcy mają dostęp do systemu wsparcia przez 24 godziny na dobę i przez 7 dni w tygodniu.

7 Warunki pracy i życia są odpowiednie

WARUNKI PRACY

ZAAWANSOWANY

T 7.1 Kierowcy mają dostęp do bezpiecznych miejsc parkingowych podczas odpoczynku.

8 Planeta jest chroniona

ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA I KLIMAT

PODSTAWOWY

T 8.1 Pojazdy i statki używane do transportu towarów IKEA spełniają wymogi dotyczące standardu emisji określone w specyfikacji danej organizacji IKEA.

Prowadzi się rejestr pojazdów wykorzystywanych do działań wykonywanych na rzecz IKEA. Rejestr zawiera informacje dotyczące odpowiednika krajowych norm emisji spalin, lub – w przypadku braku krajowej normy – informacje o wieku pojazdu i kraju rejestracji.

ZAAWANSOWANY

T 8.2 Pojazdy i statki wykorzystywane w operacjach wykonywanych na rzecz IKEA zasilane są *paliwami alternatywnymi*.

Pojęcia i objaśnienia

Paliwa alternatywne

Oznacza paliwa odnawialne oraz zero-emisyjne i wyklucza paliwa kopalne i paliwa jądrowe takie jak uran. Paliwa te mogą być stosowane w transporcie, używane do ogrzewania budynków oraz w procesach produkcyjnych, np. jako źródło ciepła wykorzystywanego w procesach technologicznych. Paliwa zero-emisyjne to paliwa niepowodujące emisji zanieczyszczeń powietrza wytwarzanych przez pokładowe źródło zasilania jak np. energia elektryczna czy wodór. Emisja spowodowana produkcją takiego paliwa nie jest brana pod uwagę. Paliwa zero-emisyjne nie obejmują biogazu oraz biodiesla.

Na potrzeby transportu długodystansowego drogowego lub oceanicznego w *łańcuchu wartości* IKEA, gaz ziemny oraz paliwa na bazie gazu ziemnego, klasyfikowane są jako *paliwa alternatywne.*