

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM**
CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT
Nr 1016828436



1	Okres ubezpieczenia/ <i>Period of insurance:</i> od/ from 25.01.2019 do/ to 24.01.2020	
2	Ubezpieczający/ <i>Policyholder:</i> "TARGOR-TRUCK" SP. Z O.O. Adres siedziby/ <i>Address:</i> ŁAWY 97, 07-411 RZEKUŃ E-mail: a.wierzbowska@targor-truck.pl Telefon/Phone: +48297654150	REGON: 551203328
3	Ubezpieczony/ <i>Insured:</i> "TARGOR-TRUCK" SP. Z O.O. Adres siedziby/ <i>Address:</i> ŁAWY 97, 07-411 RZEKUŃ E-mail: a.wierzbowska@targor-truck.pl Telefon/Phone: +48297654150	REGON: 551203328

Zakres ubezpieczenia <i>Scope of coverage</i>		Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
Suma gwarancyjna <i>Sum insured</i>		300 000 EUR na każdy wypadek ubezpieczeniowy/ <i>per insurance event</i>	500 000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe/ <i>per all insured events in the insurance period</i>
Klazure rozszerzające zakres ubezpieczenia <i>Coverages</i>			
Przewóz towarów niebezpiecznych (klauzula nr 1) <i>Dangerous goods clause (ADR)</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rozbój (klauzula nr 2) <i>Robbery clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Przewóz leków (klauzula nr 4) <i>Medicine clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Szkody w paletach, platformach i kontenerach (klauzula nr 5) <i>Palettes, platforms and containers clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Usunięcie pozostałości po szkodzie (klauzula nr 6) <i>Debris removal clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 30 000 EUR <i>Sum insured</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 50 000 EUR <i>Sum insured</i>
Szkody powstałe podczas postoju poza parkingami strzeżonymi (klauzula nr 7) <i>Parking clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu (klauzula nr 8) <i>Vehicle lifting/taking-out clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 PLN <i>Sum insured</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 PLN <i>Sum insured</i>
Rozszerzenie zakresu terytorialnego (klauzula nr 9) <i>Territorial Extension clause</i>			<input checked="" type="checkbox"/>
Klazure dodatkowe <i>Additional coverages</i>			
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 150 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 250 000 EUR
Dodatkowa odpowiedzialność w zakresie wartości towaru (art. 24 CMR) (klauzula nr 25) <i>Additional cargo liability clause</i>			<input checked="" type="checkbox"/>
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 300 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/>
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>			<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 1 200 000 EUR <i>Sum insured</i> Suma gwarancyjna na zdarzenie 600 000 EUR <i>Sum insured per insurance event</i>
Kabotaż na terenie UE z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>			<input checked="" type="checkbox"/>

Franszyza redukcyjna/ <i>Deductible</i>		Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
Franszyza podstawowa <i>Basic deductible</i>		500 EUR	500 EUR
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>		5%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR	5%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR

DSP/P/1016828436/9672/pc:100000191743460

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy, KRS 9831, NIP 526-025-10-49, kapitał zakładowy: 86 352 300 zł wpłacony w całości, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa, pzu.pl, infolinia: 801 102 102 (opłata zgodna z taryfą operatora)

Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>	500 EUR	500 EUR
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>		0 EUR
Kabotaż na terenie UE z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>		500 EUR

6 Zniżki i zwwyżki składki
Zniżka UW (KK)

7 Numer rachunku bankowego PZU SA do zapłaty składki/ Bank account number
56 1240 6960 3014 0110 0666 6619
(W tytule przelewu prosimy wpisać: Nr 1016828436/ Title of transfer should include Policy Number: Nr 1016828436)

8 Składka łączna/ Premium: 76 782,95 PLN

Rata/ Installment	1	2
Kwota w PLN/ Amount in PLN	38 391,95	38 391,00
Termin płatności/ Date of payment	30.01.19	30.07.19

9 Warunki ubezpieczenia

- * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.
- * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

* w polu oznacza zgodę

Postanowienia dodatkowe

Ubezpieczenie dobrowolne

Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.

Dodatkowa odpowiedzialność w zakresie wartości towaru (art. 24 CMR) (klauzula nr 25).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność z tytułu dodatkowej wartości towaru zadeklarowanej w liście przewozowym CMR, o którym mowa w art. 24 CMR. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli jest ograniczona do równowartości 40 SDR za kilogram brakującej wagi brutto.

Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez ubezpieczonego czynności załadunku i rozładunku towaru pod warunkiem, że ubezpieczony:

- 1) posiada możliwości i umiejętności właściwego wykonania tych czynności,
- 2) wykorzystał urządzenia załadunkowe i rozładunkowe odpowiednie dla danego towaru, o ile były one niezbędne do obsługi czynności załadunku i rozładunku.

Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.UE L z dnia 14 listopada 2009 r.) przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. Ochrona ubezpieczeniowa dla Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§§ 407-450) – zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i innych właściwych przepisów prawa Republiki Federalnej Niemiec.
3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność za szkody:
 - 1) wyrządzone z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,
 - 2) powstałe na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokoїв społecznych, strajków, lokautów, aktów terrorystycznych, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub zaboru przez organy administracji,
 - 3) powstałe w przewożonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczkach, dokumentach i aktach.
4. Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia wynosi **1 200 000 EUR** na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i **600 000 EUR** na jeden wypadek ubezpieczeniowy.
5. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą i/lub przywołanymi w niej przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.
7. Suma gwarancyjna wskazana w pkt. 4 niniejszej klauzuli jest niezależna w stosunku do sumy gwarancyjnej wskazanej w umowie ubezpieczenia. Oznacza to, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec.
9. Jurysdykcję określa Rozporządzenie Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach cywilnych i handlowych (Dz.U.UE L z dnia 16 stycznia 2001 r.).

Kabotaż na terenie UE, z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności Ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień OWU.
3. Na potrzeby niniejszej klauzuli przyjmuje się, że Konwencję CMR stosuje się do wszelkiej umowy o zarobkowy przewóz drogowy towarów pojazdami, niezależnie od miejsca zamieszkania i przynależności państwowej stron, również wówczas jeżeli miejsce przyjęcia przesyłki do przewozu i miejsca przewidziane dla jej dostawy, stosownie do ich oznaczenia w umowie, znajdują się w tym samym kraju, innym niż RP.
4. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu opóźnienia w przewozie w granicach sumy gwarancyjnej, jednakże wysokość odszkodowania nie może przewyższyć kwoty przewoźnego.
5. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.
6. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą w granicach określonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej w odniesieniu do wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia chyba, że w umowie ustalono limit odpowiedzialności z tytułu szkód objętych ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli niższy niż suma gwarancyjna.
7. Ustalenie limitu odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 6, oznacza, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej powoduje wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
9. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.

Warunki szczególne:
Klauzule dodatkowe:

1. Utrata, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów (art. 71 i 85 Prawa Przewozowego i art. 11 ust. 3 Konwencji CMR):
Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK oraz §2 ust. 1 OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt. 9 OWU OCPK oraz §6 ust. 1 pkt. 9 OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i do tego listu dołączonych albo złożonych u przewoźnika.
Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 50.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

2. Wydanie towaru osobie nieuprawnionej

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK oraz §2 ust. 1 OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt. 12 OWU OCPK oraz §6 ust. 1 pkt. 12 OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe w wyniku wydania towaru osobie nieuprawnionej, gdy mimo dochowania należytej staranności w weryfikacji przedłożonych dokumentów, ładunek zostanie wyłudzony:

- w miejscu przeznaczenia wskazanym w dokumentacji przewozowej przez osobę podającą się za odbiorcę i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony.
- przez osobę podającą się za przewoźnika wybranego przez Ubezpieczonego jako podwykonawca i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony.

Ubezpieczony zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w wydaniu przesyłki osobie uprawnionej, w tym w wydaniu przesyłki podwykonawcy. Za należyta staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie Ubezpieczonego spełniające łącznie następujące warunki:

- w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki:

- Ubezpieczony dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę,
- Ubezpieczony wydał towar osobie dorosłej przebywającej pod wskazanym adresem,
- osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem lub parafą odbiorcy,
- w przypadku dostawy do firmy pokwitowanie opatrzone zostało pieczęcią firmową,
- w przypadku gdy odbiorca jest osobą fizyczną (nie prowadzącą działalności gospodarczej) okazała ona Ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości.

- w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych:

- Ubezpieczony zażądał dokumentów (czytelne kopie) stanowiących podstawę działalności firmy, w tym: wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego (licencja wspólnotowa) a ponadto umowę ubezpieczenia OC przewoźnika,
- Ubezpieczony dokonał sprawdzenia wiarygodności firmy w oparciu o ww. dokumenty w następujący sposób:
 - wpis do ewidencji działalności lub KRS : w internetowej bazie Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej na stronach Ministerstwa Gospodarki pod adresem www.firma.gov.pl (dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego) lub w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem www.ems.ms.gov.pl (w przypadku spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS),
 - odpisy NIP i REGON: w internetowej bazie REGON na stronach Głównego Urzędu Statystycznego pod adresem www.stat.gov.pl/regon/,
 - odpis licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego pod adresem <http://gيتد.gov.pl/botm/index.php>,
- Osoba uprawniona do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu,
- Przewoźnik lub działający w jego imieniu podwykonawca dokonał sprawdzenia osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu.

Podlimit odpowiedzialności PZU wynosi 200.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę

3. Szkody wyrządzone przez osoby będące w stanie nietrzeźwości:

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK i OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPK i OWU OCPM, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt. 6 OWU OCPK i OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody wyrządzone wskutek lub podczas wykonywania przewozu przez osoby będące w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu, lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii.

PZU przysługuje prawo dochodzenia, od osób odpowiedzialnych za szkodę, o której mowa w klauzuli, zwrotu wypłaconego odszkodowania.

Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 200.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

4. Przewóz na podstawie innych dokumentów niż list przewozowy

Częściowo odmiennie niż wskazano w §5 ust. 4 OWU OCPK oraz §5 ust. 4 OWU OCPM, za dokument potwierdzający zawarcie umowy przewozu uznaje się również zlecenie transportowe lub inny dokument, zawierający co najmniej dane Ubezpieczonego, numer rejestracyjny pojazdu, którym przewożony jest ładunek oraz podpis kierowcy.

5. Polecenie zmiany umowy przewozu (art. 12 CMR, art. 70 i 84 Prawa Przewozowego):

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK oraz §2 ust. 1 OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt. 8 OWU OCPK oraz §6 ust. 1 pkt. 8 OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu.

Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 50.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

6. Wypadek drogowy z winy osoby trzeciej

1. Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, co następuje:

PZU SA nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwem nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa Przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy wypadek ubezpieczeniowy polega na wypadku drogowym środka transportu, zaistniałym z winy osoby trzeciej (również w sytuacji, gdy sprawca szkody pozostaje nieustalony).

2. PZU przysługuje prawo dochodzenia, od osób odpowiedzialnych za szkodę, o której mowa w klauzuli, zwrotu wypłaconego odszkodowania.

3. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 300.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

7. Klauzula podwykonawców

1. Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, posiadających uprawnienia do podejmowania i wykonywania krajowego i międzynarodowego transportu drogowego, wykonujących przewozy przy użyciu pojazdów własnych lub podnajmowanych, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części:

- w sytuacji gdy przewozy dokonywane są na podstawie dokumentów przewozowych wystawionych na Ubezpieczonego, lub
- w przypadku pisemnego zlecenia wykonania usługi przewozu przez Ubezpieczonego swojemu podwykonawcy, który faktycznie wykonywał przewóz - również wtedy gdy podwykonawca wykonuje przewóz na podstawie listu przewozowego wystawionego na tego podwykonawcę; taki przewóz powinien być udokumentowany w następujący sposób (odmiennie niż wskazano w §5 ust. 4 OWU OCPK oraz §5 ust. 4 OWU OCPM):

- przyjęte przez Ubezpieczonego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz),
- zlecenie transportowe wystawione przez Ubezpieczonego dla podwykonawcy,
- list przewozowy wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy.

2. PZU SA, po wypłacie odszkodowania, przysługuje prawo regresu do podwykonawców (przewoźników) zgodnie z art. 828 kodeksu cywilnego.

3. Ubezpieczający/Ubezpieczony jest zobowiązany do zabezpieczenia dokumentów umożliwiających skuteczne dochodzenia roszczeń do podwykonawcy, w szczególności: dokumenty rejestrowe przedsiębiorstwa podwykonawcy, licencji na prowadzenie działalności przewozowej, dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość przesyłki towarowej, dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy o przewóz z podwykonawcą.

8. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy Ubezpieczenia i OWU ustala się, że Ubezpieczyciel ponosi także odpowiedzialność w sytuacji, gdy dopuszczalna prędkość pojazdu została przekroczona o nie więcej niż 15 km/h. Ochrona nie dotyczy odpowiedzialności za kary, grzywny, mandaty, opłaty administracyjne itp."

9. Klauzula braku ważnych uprawnień kierowcy

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK i OWU OCPM, częściowo odmiennie niż wskazano w §6 ust. 1 pkt 3 OWU OCPK i OWU OCPM), zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność za szkody powstałe w wskutek prowadzenia środka transportu przez osobę bez ważnego prawa jazdy i świadectwa kwalifikacji, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tych dokumentów i wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty bądź odebrania uprawnień do prowadzenia środka transportu.

10. Klauzula braku ważnych badań technicznych

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK i OWU OCPM, częściowo odmiennie niż wskazano w §6 ust. 1 pkt 5 OWU OCPK i OWU OCPM), zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność za szkody powstałe w sytuacji braku aktualnego badania technicznego pojazdu, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tych badań, a stan techniczny pojazdu nie był przyczyną powstania szkody.

11. Osoby trzecie w przestrzeni ładunkowej

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK oraz §2 ust. 1 OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt. 14 OWU OCPK oraz §6 ust. 1 pkt. 15 OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek przewozu osób, które znalazły się w środku transportu bez związku z realizacją umowy przewozu, w szczególności bez wiedzy lub zgody ubezpieczonego lub osób, za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność.

Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 20.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia. Do odszkodowania wypłaconego na podstawie niniejszej klauzuli ma zastosowanie odmienna franszyza redukcyjna w wysokości 10% nie mniej niż 500 EUR

12. Nierozsądny wybór osób trzecich (art. 16 ust. 2 CMR)

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek nierozsądnego wyboru osób trzecich, którym Ubezpieczony powierzył dozór towaru zgodnie z art. 16 ust. 2. Konwencji CMR. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 50.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

13. Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK oraz §2 ust. 1 OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt. 7 OWU OCPK oraz §6 ust. 1 pkt. 7 OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek nieterminowego podstawienia środka transportu do załadunku. Ustala się podlimit odpowiedzialności w wysokości 10 000 EUR, w ramach sumy gwarancyjnej na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia. Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin. Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszej klauzuli obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach. Ochrona nie obejmuje utraconych korzyści i niesiagniętego spodziewanego zysku. Ustala się sublimit na szkody finansowe w wysokości maksymalnie 2 krotności frachtu, jednak nie więcej niż 10.000 zł na jeden wypadek ubezpieczeniowy w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 5.000 zł na jeden wypadek ubezpieczeniowy dla OCPD w ruchu krajowym. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia wypadku ubezpieczeniowego objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę.

14. Klauzula dotycząca szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie

Na podstawie OWU, w granicach sumy gwarancyjnej do wysokości przewoźnego (dla przewozów międzynarodowych) i podwójnego przewoźnego (dla przewozów krajowych), ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie, o których mowa w Art.23 Ust. 5 Konwencji CMR oraz Art. 83.1. Prawa przewoźowego

15. Rozszerzenie zakresu odpowiedzialności o szkody powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi, o ile z umowy przewozu, ze zlecenia przewoźowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi. Ochrona ubezpieczeniowa na podstawie tej klauzuli udzielona jest, gdy postój środka transportu odbywa się w miejscu oświetlonym lub dozorowanym podczas postoju w porze nocnej w obrębie:

- parkingów dla samochodów ciężarowych zlokalizowanych przy autostradach lub drogach krajowych,
- miejsca rozładunku towaru lub przed bramą odbiorcy, o ile postój wynika z braku możliwości przekazania przesyłki odbiorcy na skutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy, lub podczas oczekiwania w kolejce na rozładunek,
- miejsca załadunku towaru lub przed bramą nadawcy, o ile postój wynika z czasu czasu pracy kierowcy,
- bazy transportowej przewoźnika,
- stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji - na parkingu przystosowanym dla samochodów ciężarowych

Oświadczenia

11

1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.
2. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy polskiego.
3. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

Postanowienia dodatkowe lub odmienne

Postanowienia dodatkowe do umowy/ów ubezpieczenia stwierdzonych niniejszą Polisa

12

1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:
Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.
2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

Potwierdzam dane kontaktowe:

"TARGOR-TRUCK" SP. Z O.O.
E-mail: a.wierzbowska@targor-truck.pl
Telefon/Phone: +48297654150

Data zawarcia umowy: 16.01.2019 r.

Oświadczam, że niniejsza umowa ubezpieczenia spełnia moje wymagania i potrzeby przy uwzględnieniu wysokości składki jaką jestem skłonny/a zapłacić. Zawieram ją w wyniku mojej świadomej decyzji.

Podpis ubezpieczającego

"TARGOR-TRUCK" Sp. z o.o.
Prezes Zarządu

Piotr Rutkowski

"TARGOR-TRUCK" Sp. z o.o.
WICEPREZES ZARZĄDU

Agnieszka Wierzbowska

EKSPERT DS. UBEZPIECZEŃ
KORPORACYJNYCH

Tomasz Japiński

"TARGOR-TRUCK" SP. Z O.O.

Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA



801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

Powszechny Zakład Ubezpieczeń
Spółka Akcyjna
Region Sprzedaży Korporacyjnej Północ
Oddział Sprzedaży Korporacyjnej Białystok
ul. Sułaska 3a
15-950 Białystok